

Piotr Adamski

Specjalista rozkładów – Inżynieria lotnicza i analiza Big Data

Warszawa • +48 512-918-513 • adamski.piotr@icloud.com • [LinkedIn](#) • piotr.adamski.pl • [GitHub](#)



PROFIL ZAWODOWY

Posiadam doświadczenie operacyjne i analityczne w branży lotniczej. Obecnie jestem w trakcie studiów magisterskich Big Data na SGH. Pracuję na co dzień w Azure Databricks, Netline/Sched, Netline/Slot, Sched Connect oraz Altea Inventory automatyzując raportowanie oraz analizując dane.

EDUKACJA

Inżynier Transportu specjalność: Sterowanie Ruchem Lotniczym Politechnika Warszawska	2021-2025	Analiza danych Big Data studia magisterskie Szkoła Główna Handlowa w Warszawie	2025-2027
---	-----------	---	-----------

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

Młodszy specjalista ds. rozkładów - LOT Polish Airlines, Warszawa 2025 – obecnie

- Rozwój i automatyzacja zaawansowanych raportów rozkładowych i slotowych w środowisku Databricks, przetwarzanie oraz eksploracja danych.
- Optymalizacja rozkładów linii lotniczej pod względem handlowym oraz technicznym.
- Synchronizacja rozkładów lotów w systemach GDS (Amadeus, NetLine/Sched oraz Sched Connect)
- Koordynacja alokacji slotów lotniskowych potrzebnych do wykonywania rejsów rozkładowych.

Spedytor lotniczy - Logwin, Piaseczno 2024 – 2025

- Koordynacja procesów logistycznych transportu lotniczego cargo.
- Analiza danych logistycznych w celu identyfikacji zdolności optymalizacyjnej procesów i redukcji kosztów.
- Współpraca z liniami lotniczymi, agentami i klientami w celu zapewnienia terminowości i jakości obsługi.

Praktykant w dziale Analiz Operacji Technicznych i Rozwoju Lotniska - Polskie Porty Lotnicze (PPL) 2024

- Analiza czasu obsługi pasażerów na poszczególnych etapach podróży lotniskowej oraz wdrażanie strategii skracania czasu oczekiwania.
- Identyfikacja czynników ryzyka rozwoju lotniska.
- Modernizacja bazy danych operacyjnych w celu zapewnienia ich aktualności i spójności.

WYBRANE PROJEKTY

Analiza napływu pasażerów na port lotniczy z wykorzystaniem uczenia maszynowego *praca inżynierska, ocena 5,0*

Predykcja napływu pasażerów na lotnisko na podstawie danych z katowickiego lotniska, z wykorzystaniem cech czasowo-geograficznych i modeli regresji (Linear Regression, Random Forest, Decision Tree). Końcowy model (Decision Tree z GridSearchCV) osiągnął $R^2=0,96$, redukując błąd MAE o ok. 44% względem modelu bazowego.

NOTAM Reader

Aplikacja webowa automatycznie dopasowująca komunikaty NOTAM do konkretnych lotów na podstawie rozkładu, trasy i logiki filtrowania czasowo-lokalizacyjnego.

Predykcja odejścia klientów banku (churn) - Predykcja odejścia klientów banku z wykorzystaniem XGBoost oraz Decision Tree, z ostatecznym AUC-ROC=0,88.

UMIEJĘTNOŚCI

Technologie: Python, SQL, PLSQL, PySpark, Azure Databricks, Jupiter, Git, Flask, ClickHouse, Folium, Seaborn, PowerBI, pandas, NumPy, LaTeX, Docker, VSC, HTML, MS-OFFICE, API, Linux, MacOS, Windows,

Uczenie maszynowe: scikit-learn, XGBoost, Random Forest, Decision Trees, regresja liniowa, GridSearchCV,

Systemy branżowe (aviation): NetLine/Sched, NetLine/Slot, SchedConnect, Amadeus (GDS)

Języki obce: polski (ojczysty), angielski (B2), hiszpański (A1)